



Das Saft-Mix-Velo von Christof Schauwecker, Schäferhund Bela auf Siegeskurs und Kinder in voller Aktion auf dem Hunde-Parcours.



Ein Park(ing) Day voller Spass

Am 15. September fand wiederum der internationale Park(ing) Day statt. Der VCS Solothurn nutzte auf dem Klosterplatz in Olten, nahe beim Eingang zur Altstadt, zwei gemietete Parkfelder für den Sensibilisierungsanlass um. Der Park(ing) Day soll vor Augen führen, wie viel wertvolle Fläche in den Städten durch «Stehzeuge» belegt wird. Verlorener Platz, der viel besser nutzbar wäre.

Auf einem Parkfeld konnten zu einem frisch per Veloantrieb gemixten Drink Mobilitäts-Visionen aufgezeichnet werden, Kinder spielten mit der Holzseilbahn, es wurde diskutiert, gejasst und Memory gespielt...

Vom Auto-Standplatz zum Hunde-Trainingsplatz

Das zweite Parkfeld wurde für ein «Platz-Military» eingerichtet. Der spielerische Wettbewerb auf diesem Hundetrainingsplatz im Kleinstformat bereite auch Kindern einen Heidenspass und entwickelte sich zum Highlight. Rund 20 Hund-Mensch-Teams wagten einen Versuch. Die meisten Vierbeiner bewältigten die «Agility- und Leinenführigkeitsübung» mit Bravour.

Der VCS wird sich bei der Besprechung des Jahresprogramms 2024 bestimmt an diesen höchst vergnüglichen Tag erinnern.

Anita Wüthrich, Geschäftsleiterin



Halbbatzige Lärmsanierung in Hägendorf

Lärmsanierungsprojekte sollen die betroffene Anwohnerschaft nachhaltig schützen. Wo sie dies nicht tun, interveniert der VCS gestützt auf die neueste Rechtsprechung des Bundesgerichts.

Mit dem Fall Hägendorf wird sich das Verwaltungsgericht beschäftigen müssen. Nach der Abweisung unserer Begehren durch den Regierungsrat hat sich der VCS Solothurn zum Weiterzug entschlossen. Denn die Lärmbelastung läge auch nach dem vorgesehenen Einbau des lärmdämmenden Strassenbelags bei vielen Gebäuden immer noch über den Immissionsgrenzwerten (IGW). Das heisst, dass die Betroffenen

weiterhin gesundheitsschädlichem Lärm ausgesetzt wären.

Der VCS hatte in seiner Einsprache gegen das Lärmsanierungsprojekt (LSP) nebst dem Einbau eines «Flüsterbelags» die Herabsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit gefordert. Damit liessen sich die IGW bei der überwiegenden Mehrheit der Liegenschaften einhalten. Sogenannte Erleichterungen, d. h. Ausnahmen von den geltenden

Grenzwerten, wären nur noch vereinzelt erforderlich gewesen.

Was die Regierung verkennt

Der Regierungsrat führt an, nach der Belagererneuerung falle die Wirkung einer Temporeduktion nur noch gering aus, weshalb darauf zu verzichten sei. Zwar trifft es zu, dass Temporeduktionen auf Strassen mit herkömmlichem Belag grössere Wirkung entfalten. Aber: Wie das Bundesgericht in seinem Urteil zum LSP Kriens mit Verweis auf eine neue Lärmstudie unterstreicht, kann jede Massnahme, die die Lärmbelastung vermindert, sich positiv auf

die Gesundheit der Bevölkerung auswirken, und sei sie noch so gering oder scheinbar unbedeutend.

In Hägendorf kann mit der verlangten Temposenkung an der Rainstrasse immer noch eine klar wahrnehmbare Lärmminderung erreicht werden, und die IGW würden bei weiteren Liegenschaften eingehalten. Daher lässt der VCS den Regierungsratsentscheid und so auch das LSP gerichtlich überprüfen – verbunden mit der Hoffnung, bei den kantonalen Behörden in Sachen Lärm und Gesundheit generell eine stärkere Sensibilisierung zu bewirken.

Der Vorstand

Die VCS-Sektionen

AG: www.vcs-ag.ch
Tel. 062 823 57 52

BE: www.vcs-be.ch
Tel. 031 318 54 44

BL/BS: www.vcs-blbs.ch
Tel. 061 311 11 77

FR: www.vcs-fr.ch
Tel. 079 559 10 40

GL: www.vcs-gl.ch
Tel. 055 640 34 21

GR: www.vcs-gr.ch
Tel. 081 250 67 22

LU: www.vcs-lu.ch
Tel. 041 420 34 44

OW/NW: www.vcs-ownw.ch
Tel. 079 836 60 11

SG/AI/AR: www.vcs-sgap.ch
Tel. 071 222 26 32

SH: www.vcs-sh.ch

SO: www.vcs-so.ch
Tel. 079 884 62 06

SZ: www.vcs-sz.ch
Tel. 076 570 48 59

TG: www.vcs-tg.ch
Tel. 052 740 28 27

UR: www.vcs-ur.ch
Tel. 041 871 10 16

VS: www.vcs-vs.ch
Tel. 079 353 01 19

ZG: www.vcs-zg.ch
Tel. 041 780 88 38

ZH: www.vcs-zh.ch
Tel. 044 291 33 00

FL – VCL: www.vcl.li
Tel. 00423 232 54 53

www.verkehrsclub.ch/sektionen



Das E-Bike in den Griff k iegen

Pascal, Fahrtechniklehrer der BikeBuebe Trimbach, konnte am 27. September vier E-Bike-Begeisterte zu seinem Sicherheitskurs begrüßen – darunter Bike-Instruktoren, die sich eine Weiterbildung gönnten und mal in die Rolle ihrer Klientel schlüpften. Alle Rückmeldungen danach waren äusserst positiv, spezielles Lob bekamen die abwechslungsreich gestalteten Fahrübungen auf dem «sicheren Gelände». Diese Brems-,

Slalom- und Geradeaus-Übungen seien zwar anstrengend, aber sehr lehrreich und wärmstens zu empfehlen, hiess es. Volle Aufmerksamkeit beanspruchte auch die gemeinsame Ausfahrt in der Innenstadt von Olten während dem Feierabendverkehr.

Ob Neueinsteiger, AlltagsfahrerIn oder Crack – von Pascals E-Bike-Kurs können alle profitieren, das nächste Mal 2024.

Die Geschäftsstelle

Mit Fahrübungen wie «Richtig bremsen» und «Spur halten» (unser Bild) vermittelt Pascal das ABC des sicheren E-Bike-Fahrens.