

Nein zur Umfahrung Klus

Solothurn



Am 26. September wird erneut über eine umstrittene Umfahrungsstrasse abgestimmt – trotz negativ ausgefallenem Gutachten der eidgenössischen Fachgremien. Jetzt braucht es Ihre Nein-Stimme und eine kräftige Mobilisierung, um das völlig unzeitgemässe Projekt zu stoppen.

Sowohl die Eidgenössische Natur- und Heimatschutzkommission als auch jene für Denkmalschutz haben es eindeutig bestätigt: Das Vorhaben «Verkehrsanbindung Thal» in der Klus bei Balsthal würde insgesamt zu einer schwerwiegenden Beeinträchtigung des Ortsbildes von nationaler Bedeutung führen. Es sei somit kaum bewilligungsfähig. Den Urnengang konnten sie damit nicht mehr abwenden.

Die Umfahrung Klus reduziert die Fahrzeit im Feierabendverkehr zwischen Oensingen und Balsthal um lediglich viereinhalb Minuten. Das will sich der Kanton bis zu 81 Millionen kosten lassen, wobei der teure Unterhalt in Höhe von jährlich mehr als einer Million Franken (Viadukt, Tunnel, Felsicherung usw.) noch nicht eingerechnet ist.

Probleme an der Wurzel packen

Der stockende Pendlerverkehr wird mit der Umfahrung nicht verschwinden, da unverändert alle Fahrzeuge weiterhin in den Kreisel (Thalbrücke) hineingelenkt werden. Gleichzeitig wird der Ortsteil Klus nicht wirklich

entlastet: Er hätte weiterhin ca. 5000 Fahrzeuge täglich zu ertragen. Zudem zerschneidet die neue Strasse ein bestehendes Wohnquartier. Die dort lebenden Menschen wären massiv mehr Lärm und Abgasen ausgesetzt.

Das Umfahrungsprojekt wird von einer breiten Koalition aus der Mitte der Gesellschaft abgelehnt. Bürgerinnen und Bürger haben sich zusammen mit Politikerinnen und Politikern von der SP bis zur SVP im «Thaler Komitee NEIN zur 81-Millionen-Luxusstrasse» zusammengefunden und mehr als die Hälfte der fürs Referendum benötigten 1500 Unterschriften im Thal gesammelt. Sie wollen günstigere, bessere, nachhaltige Lösungen für die bestehenden Probleme.

Noch mehr LKW-Transitverkehr?

Das Thal bietet mit dem Naturpark eine hervorragende Wohnlage und ein ideales Terrain für Erholung und sanften Tourismus. Jede Kapazitätserweiterung auf den Strassen in Richtung Autobahn wird wie ein Magnet mehr Transitverkehr anziehen. Dies mit üblen Folgen für die Thaler Dörfer, von noch gefährlicheren Schulwegen über mehr Lärm und schlechtere Luft bis zu weniger Lebensqualität ganz allgemein.

Es zeichnet sich ab, dass die Arbeitszeiten und die Mobilität sich stark und rasch wandeln werden. In den letzten fünf Jahren hat der Verkehr durch die Klus abgenommen. Ein sündhaft teures, umweltschädigendes Infrastrukturprojekt, das auf ein- bis zweistündige Verkehrsspitzen ausgerichtet ist, steht heute buch-



© Bürgerinitiative «Läbig | Klus»

stäblich quer in der Landschaft. Helfen Sie mit, die Umfahrung zu stoppen. Stimmen Sie am 26. September Nein und animieren Sie möglichst viele Bekannte, dasselbe zu tun!

Der geplante Viadukt über diese Idylle hinweg stünde komplett quer in der Landschaft.

Der Vorstand

E-Bike-Kurs für mehr Sicherheit

Für Wiederaufsteigerinnen und Neulenker – am Mittwoch, 15. September, 13.30 Uhr in Trimbach bei Olten

Die Unfallzahlen zeigen es schonungslos: Da sich das Fahrverhalten eines Elektrovelos stark von jenem eines konventionellen Velos unterscheidet, sollte man sich mit diesem Gefährt zuerst hinreichend vertraut machen. Dreh- und Angelpunkt sind eine vorausschauende Fahrweise und die richtige Einschätzung der Situation. Dementsprechend sind die Kursziele formuliert: Gefahrensensibilisierung, Selbst- und Verkehrseinschätzung, Verkehrsgeschehen vorhersehen und Wahrnehmungsdefizite beheben. Im verkehrsfreien Raum wird der Umgang mit dem ungewohnten Schubeffekt, dem grösseren Gewicht, den höheren Tempi und damit dem längeren Reaktions- und Bremsweg eingeübt. Danach steht der gemeinsamen Velotour im Verkehr nichts mehr im Weg.

Der drei- bis dreieinhalbstündige Kurs mit maximal acht Personen ist kostenlos (VCS-Mitglieder geniessen Vorrang), Zufriedene berücksichtigen die Topfkollekte. Anmeldung: info@vcs-so / 079 884 62 06. Anmeldeschluss: 12.9.! Ausschreibungsflyer auf www.vcs-so.ch > Agenda

