

## Wahltag: Schub für die Klimawende!

Am 7. März finden im Kanton Solothurn die Regierungs- und Kantonsratswahlen statt. Um die Klimawende zu schaffen, muss insbesondere im Verkehrsbereich vieles besser laufen.

Von erfolgversprechenden Ansätzen zu zukunftstauglichen, klimafreundlicheren Verkehrskonzepten ist im Kanton Solothurn leider noch wenig zu sehen. Zwar gelang es im letzten Jahr, die Finanzierung von kantonalen Velowegen im revidierten Strassengesetz zu verankern. Die Umsetzung aber lässt auf sich warten.

für fortschrittliche Mobilitätslösungen einsetzen. Sie möchten dies, unverändert motiviert und engagiert, auch weiterhin tun. Damit sich im Kantonsrat aber wirklich etwas bewegen lässt, brauchen die beiden Verstärkung. Nehmen Sie deshalb Ihr Stimmrecht unbedingt wahr und unterstützen Sie die dafür geeigneten Kandidierenden.

Der Vorstand



Heinz Flück / Christof Schauwecker

In der zu Ende gehenden Legislaturperiode konnten sich im Kantonsrat mit Heinz Flück und Christof Schauwecker gleich zwei Mitglieder des VCS-Vorstandes

Unter [www.umweltrating.ch](http://www.umweltrating.ch) finden Sie Informationen zur Umweltfreundlichkeit der neuen und bisherigen Kandidierenden.

Und unter [www.smartvote.ch/de/home](http://www.smartvote.ch/de/home) erfahren Sie, wer sich zum Beispiel gegen den Ausbau der A1 auf 6 Spuren, gegen die Umfahrung Klus und für die Förderung des Fuss- und Veloverkehrs einsetzt.

© Rolf Bruckert



### Mit Veloverkehr hoch hinaus

Für die Velofahrenden im Kanton Solothurn hat mit 2021 ein wichtiges Jahr begonnen. Der neue Artikel 4 im kantonalen Strassengesetz erlaubt es den Kantonsbehörden, Velowege von kantonalen Bedeutung zu planen, zu realisieren und zu finanzieren. Seit April 2020 ist der neue Langsamverkehrsbeauftragte Sascha Attia an der Arbeit. Seine Stelle ist mit einem 80-Prozent-Pensum dotiert – bei seinem Vorgänger waren es dürftige 20 Prozent. Die nötige Finanz- und Planungskraft, um den Velonetzplan zu forcieren und das solothurnische Velowegnetz zu optimieren, ist nun also vorhanden. Regierungs- und Kantonsrat sind definitiv eingeladen, das vielerorts festgestellte «hohe Potenzial des Veloverkehrs» vermehrt auszuschöpfen. Vordringlich ist, die wichtigsten Achsen in und zwischen den Agglomerationen als «Velovorrangrouten» schneller auszubauen als bisher vorgesehen.

Anita Wüthrich, Geschäftsleiterin

### Für eine umweltsensible Regierung



Die zwei bisherigen Regierungsrätinnen Brigitt Wyss (Grüne) und Susanne Schaffner (SP) sind langjährige Mitglieder des VCS Solothurn.

Damit bezeugen sie, dass

unsere Themen für sie Gewicht haben. Sorgen Sie mit Ihrem Wahlzettel dafür, dass weiterhin zwei Persönlichkeiten in der Solothurner Kantonsregierung sitzen, die kompetent und gewieft für eine umwelt- und menschenfreundliche Verkehrspolitik eintreten.

### Einladung zur Mitgliederversammlung

Donnerstag, 25. März 2021, 19 Uhr, im Begegnungszentrum «CULTIBO», Aarauerstrasse 72 am Bifangplatz in Olten

Aus bekannten Gründen konnte der VCS Solothurn seinen 40. Geburtstag im letzten Jahr nicht feiern. Die Festivitäten holen wir nach, sobald die epidemiologische Lage Veranstaltungen mit grösserem Publikum wieder zulässt. Die Mitgliederversammlung im März – notgedrungen ohne Rahmenprogramm – dient dazu, den Jahresbericht 2020 vorzustellen, die Rechnung 2020 und das Budget 2021 zu genehmigen, dem Vorstand Decharge zu erteilen und Wahlen durchzuführen. Wir hoffen sehr, dass

wir nach der Versammlung zu einem Apéro einladen dürfen und so Gelegenheit zum Austausch besteht.

Bei Interesse melden Sie sich bitte bis am 4. März 2021 an, per Mail an [info@vcs-so.ch](mailto:info@vcs-so.ch) oder 079 884 62 06 (Combox). Bitte Adresse, Telefonnummer und, wenn vorhanden, Mailadresse angeben. So können wir Sie im Bedarfsfall rasch informieren. Protokoll und Jahresrechnung liegen an der MV auf oder können bei der Geschäftsstelle bestellt werden. Traktandenanträge sind bis am 4. März 2021 an [info@vcs-so.ch](mailto:info@vcs-so.ch) einzureichen.

Der Vorstand