

Olten baut an seiner Zukunft – wir gestalten mit

Olten ist derzeit ein spannendes Terrain für den VCS. Zum einen zielen wir mit dem Projekt «Sälipark 2020» auf Verkehrsberuhigung im Bifangquartier ab. Grundsätzlich ist es ja positiv, wenn Einkaufszentren wie der Sälipark, der ausgebaut werden soll, dort stehen, wo viele Leute wohnen. Deshalb befürwortet der VCS das Projekt, erhebt aber gleichzeitig auch Einsprache: Er stellt sich gegen die vorgesehene Verkehrserschlies-

sung und die Zerstückelung der geplanten Begegnungszone.

Generell fordert der VCS die vollständige Erschliessung der Parkierungsanlage von Süden her. Nur so wird das Einkaufszentrum via Sälikreisel in alle Richtungen ans übergeordnete Strassennetz angebunden und die Schul- und Wohnzone im Bifangquartier entlastet. Nun heisst es die weitere Entwicklung abwarten; der VCS ist einer von 40 Einsprechern, die Nachbesserungen fordern. Der

Ball liegt jetzt beim Stadtrat.

Eine rundum gefreute Sache

Der zweite Hotspot ist der Bahnhofplatz. Bis 2023 soll er komplett neu gestaltet werden. Die allererste Information über den Stand der Planung fand im April 2011 statt. Am 19. Dezember 2016 wurden die Verbände nun über das Betriebs- und Gestaltungskonzept orientiert.

Vor sechs Jahren prangerten wir vor allem die ungenügende

Berücksichtigung des Langsamverkehrs an und machten entsprechende Vorschläge. Umso erfreuter stellen wir heute fest, wie positiv sich das Projekt seither entwickelt hat. Das aktuelle Konzept für diese Verkehrsdreh-scheibe überzeugt, alle Nutzergruppen werden angemessen berücksichtigt. Die öffentliche Mitwirkung ist für die Zeit nach den Sommerferien geplant.

Christoph Bleuler, Vorstandsmitglied



Solothurn

Einladung zur Mitgliederversammlung

Mittwoch, 15. März 2017, im Besucherpavillon des Hybridwerks der Regio Energie Solothurn, Allmendweg 17, Zuchwil (Bushaltestelle Aarmatt)

Vorprogramm:

Besichtigung des Hybridwerks

■ ab 18.00 Uhr Eintreffen im Besucherpavillon

■ 18.15 Start zum Rundgang

Das Hybridwerk ist eine europaweit einzigartige Anlage zur Energiegewinnung. Sie erlaubt es, verschiedene Energieformen in

andere umzuwandeln: Strom in Gas, Gas in Strom, Strom und Gas in Wärme. Als Teil des Leuchtturmprogramms des Bundesamts für Energie leistet es einen Beitrag zur Umsetzung der Energiestrategie 2050: Es werden Techniken erprobt, die für den Umstieg von der Atom- auf erneuerbare Energien wegweisend sein können. Eine der grossen Herausforderungen besteht darin, die im Sommer im Überfluss vorhandene Energie der Sonne so zu spei-



Besichtigen Sie mit uns das Hybridwerk der Regio Energie Solothurn in Zuchwil!

chern, dass sie auch den Bedarf im Winter deckt.

www.hybridwerk.ch

■ 20.00 Uhr Mitgliederversammlung der VCS-Sektion Solothurn im Besucherpavillon

Traktanden: Begrüssung, Protokoll der MV 2016, Jahresbericht des Co-Präsidiiums, Kassen- und Revisionsbericht, Wahlen, Jahresprogramm 2017, Verschiedenes

■ 21.00 Uhr Apéro

Wir bitten Sie um Anmeldung (Adresse s.u.), damit wir die Füh-

rung im Werk und den Apéro planen können.

Protokoll, Jahresbericht und Jahresrechnung liegen an der MV auf und können vorab bei der Geschäftsstelle bestellt werden. Traktandenanträge können bis Mittwoch, 1. März 2017, eingereicht werden:

info@vcs-so.ch oder VCS-SO, Postfach 804, 4501 Solothurn

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme.

Der Vorstand

Einkaufen ohne Heimschleppen

In Solothurn und Zuchwil kann man sich Einkäufe per Velohauslieferdienst heimbringen lassen. Was der Umwelt dient, hilft gleichzeitig Benachteiligten beim Einstieg in den Arbeitsmarkt.

Buchstäblich unbeschwert einkaufen, weil man die Ware umgehend vor die Haustür geliefert bekommt: Das ist dank dem Hauslieferdienst Collectors seit Sommer 2016 in Solothurn und Zuchwil möglich. Pro 20 Kilo kostet der Service Fr. 4.50; wer ihn regelmässig nutzt, erwirbt am besten ein Jahresabonnement. Aktuell nehmen zwei Dutzend Geschäfte teil, darunter

grosse wie Migros, Coop, Denner und Manor.

Gekauft – gebracht – entsorgt

Doch es kommt noch besser, denn die Dienstleistung funktioniert auch in umgekehrter Richtung: Collectors holt Recycling-Güter wie Pet, Glas, Alu oder Batterien ab und führt sie der sachgerechten Entsorgung zu. Wichtig ist neben dem Um-

weltschutzeffekt auch der sozialpolitische Aspekt: durch die Schaffung von Beschäftigungsmöglichkeiten, welche die Integration in den Arbeitsmarkt fördern. Bis Ende 2016 war der Betrieb mit zwei Kurieren und zwei Mitarbeitern für die Disposition in einer Versuchsphase.

«Wir sind auf sehr gutem Kurs. Die Lieferungen nehmen stetig zu, und es macht Freude zu sehen, wie zufrieden Kunden und Geschäfte mit dem Service sind», sagt Geschäftsleiter Philipp Keel. Die Auswertung der Versuchsphase habe gezeigt, dass Collectors noch mehr Mittel in die Wer-

bung investieren müsse. Doch die definitive Betriebsaufnahme sei beschlossene Sache. In einer nächsten Phase soll das Angebot auf weitere Gemeinden rund um Solothurn ausgedehnt werden.

Hinter dem Projekt steht der Verein Collective, dem Vertreterinnen und Vertreter aus Wirtschaft und Politik, den Energiestädten Zuchwil und Solothurn, den Sozialdiensten und der 2000-Watt-Region Solothurn angehören. Der VCS Solothurn leistet einen Sponsoring-Beitrag.

Heini Lüthy, Vorstandsmitglied

www.collectors-so.ch

Velobörsen



■ Samstag, 25. März, bei der Gewerbeschule in Solothurn

Annahme: 8–11 Uhr, Verkauf: 9–13 Uhr. Bitte Ausweis mitnehmen (ID, Pass, Fahrausweis). Es werden nur gebrauchte Velos aus der Region (Umkreis von 15 km) und max. 5 Velos pro Person angenommen. Händler aus der Region sind nur ausnahmsweise, nach vorhergehender Ab-

sprache mit dem Veranstalter, zugelassen. Händler ohne Berechtigung werden abgewiesen. Verkaufsfomulare vorbestellen bei: regula.aepi@sunrise.ch

■ Samstag, 22. April, auf dem Marktplatz in Grenchen

Annahme: 8.15–11 Uhr, Verkauf: 9.15–13 Uhr. Seit über 20 Jahren organisiert und durchgeführt von der VCS-RG Grenchen.

■ Samstag, 29. April, auf der Alten Brücke in Olten

Annahme: 8–12 Uhr, Verkauf: 8.30–16 Uhr. Nur gebrauchte Velos aus der Region! Elektrovelos ausgeschlossen. Händler grundsätzlich nicht zugelassen (lokale Händler nur auf vorgängigen Antrag an info@igveloolten.ch), unangemeldet anwesende werden abgewiesen.