

Die SMB muss weiterrollen

17 061: Mit dieser stolzen Unterschriftenzahl haben Anfang Dezember die VCS-Sektionen Solothurn, beider Basel, Bern und Jura die Petition «Hände weg von der Solothurn-Moutier-Bahn!» eingereicht.

Selbst das Bundesamt für Verkehr spricht in seiner Eingangsbestätigung von einer «bedeutenden» Anzahl Unterschriften. Dieser Grosse Erfolg kann allerdings nicht darüber hinwegtäuschen, dass die Solothurn-Moutier-Bahn (SMB) heute schlecht frequentiert ist;

die Einnahmen decken in der Tat nur etwa 20 Prozent der Kosten. Da zudem grössere Investitionen, namentlich die Sanierung des Weissensteintunnels, anstehen, ist eine Überprüfung des Angebots vom Gesetz her unausweichlich.

Die drohende Schliessung schlug in den betroffenen Regionen Thal und Grandval ein wie eine Bombe. Die Gemeinden bangen quasi um ihre Lebensader, den direkten Zugang zum Mittelland. Fürs Pendeln zur Arbeit wie auch zu verschiedenen Schulstandorten gibt's zur SMB keine brauchbare Alternative. Im Hinteren Thal befürchten viele, dass betroffene Berufsleute wegziehen oder aufs Privatauto ausweichen und damit die bestehende Stauproblematik noch verschärfen würden. Auf dem Spiel stehen auch die publikumsfreundliche Erschliessung des Naturparks Thal und die dazugehörigen Tourismusangebote.

Überregionale Bedeutung

Doch nicht nur für die engere Region spielt die SMB eine Rolle. Auf Dezember 2017 ist die Neueröffnung der Linie Delle-Belfort geplant. Die SMB-Linie bietet ab dann vielen Reisenden einen Anschluss ans französische Hochgeschwindigkeitsnetz, ohne Umweg über Biel oder Basel. Einseitige Kostenbetrachtungen sind bei einem wichtigen Puzzlestück des Schweizer Bahnnetzes wie der SMB fehl am Platz. Ein funktionierendes ÖV-Netz lebt nicht allein von den Haupt-, sondern ganz wesentlich auch von seinen Nebenadern.



Strahlende Gesichter nach der Übergabe des dicken Unterschriftenpakets in Bern. Auf dass den Regionen Thal und Grandval das Lachen nicht vergeht.

Zudem ist die Hoffnung erlaubt, dass das Laufental, das heisst die wichtige Verbindung Basel-Biel-Genf, nicht mehr lange auf den unbedingt nötigen Doppelspurausbau warten muss. Dieser wird auch Verbesserungen zwischen Choindes und Moutier mit sich bringen, zum Vorteil auch für die Verbindung via SMB Richtung Frankreich.

Potenziale ausschöpfen

In der neuen Gondelbahn auf den Weissenstein steckt ein grosses Fahrgastpotenzial für die SMB. Um es zu nutzen, müssen sich die BLS und die Seilbahn Weissenstein AG besser koordinieren und engagiert am gleichen Strick ziehen.

Der VCS setzt sich bei den Verantwortlichen dafür ein und lanciert zudem einen Ideenpool (siehe Kasten nebenan).



SMB-Ideenpool

Helfen Sie mit, die SMB zu retten! Verraten Sie uns die eine oder andere Lieblingstour von Ihnen, bei der die Solothurn-Moutier-Bahn mit im Spiel ist. Jede gute Idee für besser frequentierte Züge im Weissensteintunnel ist willkommen auf vcs.blbs@bluewin.ch oder info@vcs-be.ch

Die VCS-Sektionen

AG: www.vcs-ag.ch
Tel. 062 823 57 52

BE: www.vcs-be.ch
Tel. 031 318 54 44

BL/BS: www.vcs-blbs.ch
Tel. 061 311 11 77

FR: www.vcs-fr.ch
Tel. 026 422 29 74

GL: www.vcs-gl.ch
Tel. 055 640 34 21

GR: www.vcs-gr.ch
Tel. 081 250 67 22

LU: www.vcs-lu.ch
Tel. 041 420 34 44

OW/NW: www.vcs-ownw.ch
Tel. 079 836 60 11

SG/AI/AR: www.vcs-sgap.ch
Tel. 071 222 26 32

SH: www.vcs-sh.ch
Tel. 052 672 28 19

SO: www.vcs-so.ch
Tel. 079 884 62 06

SZ: www.vcs-sz.ch
Tel. 041 202 14 04

TG: www.vcs-tg.ch
Tel. 071 642 19 91

UR: www.vcs-ur.ch
Tel. 041 871 10 16

VS: www.vcs-vs.ch
Tel. 027 927 14 33

ZG: www.vcs-zg.ch
Tel. 041 780 88 38

ZH: www.vcs-zh.ch
Tel. 044 291 33 00

FL – VCL: www.vcl.li
Tel. 00423 232 54 53

Alle Regional-Seiten des VCS-Magazins: www.verkehrsclub.ch