

Weissensteintunnel: Sanierung startet 2024

Das Bundesgericht hat die hängigen Beschwerden gegen den Entscheid der Vergabe der Sanierung des Weissensteintunnels abgewiesen. Nun hat die BLS endlich grünes Licht für die Sanierung des Weissensteintunnels erhalten. Damit können die dringenden Arbeiten nächsten Frühling im Tunnel und auf der Strecke zwischen Solothurn und Moutier beginnen und dauern voraussichtlich bis Ende 2025. Ursprünglich sollten die Bauarbeiten 2021 beginnen.

Während den Bauarbeiten wird der einspurige, 3,7 Kilometer lange Tunnel komplett gesperrt. Diese Sperrung wird ebenfalls für die Sanierung der Strecke zwischen Solothurn und Moutier genutzt. Die Bahnhöfe und Haltestellen auf der Strecke sollen an die Vorgaben des Behindertengleichstellungsgesetzes angepasst werden.

Bus statt Bahn während den Bauarbeiten

Während den Bauarbeiten müssen die ÖV-NutzerInnen längere Reisezeiten in Kauf nehmen. Die Strecke nördlich des Tunnels (Moutier bis Gänsbrunnen) ist während den Bauarbeiten komplett gesperrt. Von Moutier Richtung Solothurn sind Bahnersatzbusse via Gänsbrunnen über Oensingen im Einsatz. Die Strecke südlich des Tunnels (Solothurn bis Oberdorf) wird 2024 und 2025 für je sieben Wochen für den Bahnverkehr gesperrt. Die Züge werden während dieser Zeit durch Busse ersetzt.

Von den öV-NutzerInnen wird viel Geduld abverlangt. Der VCS wünscht allen gutes Durchhalten ...