

## MEDIEN-MITTEILUNG

VCS Solothurn, 11. September 2014

### VCS Solothurn lanciert Petition an den Bundesrat

## «Hände weg von der Solothurn-Moutier-Bahn!»

**Die VCS-Sektionen Solothurn, beider Basel, Bern und Jura lancieren gemeinsam die Petition «Hände weg von der Solothurn-Moutier-Bahn!». Der Bund erwägt, diese Bahnstrecke zukünftig still zu legen. Das provoziert grosse Sorge und heftigen Widerstand unter der Bevölkerung. Die Petition ist das Mittel, diese Opposition zu bündeln und den Absichten des Bundesrats entgegen zu stellen. Die Solothurn-Moutier-Bahn darf nicht sterben. Sie ist die Lebensader vieler Gemeinden, wichtiger Bestandteil für das lückenlose Bahnnetz, effizienter Arbeits- und Schulweg sowie unverzichtbar für einen sanften Tourismus im Naturpark Thal und auf den Jurahöhen. Die Unterschriftensammlung startet diesen Samstag an den Mobilitätstagen Solothurn und demnächst auch mit einer Online-Version.**

Der Bundesrat scheut die Kosten für die Sanierung des Weissensteintunnels und erwägt, deshalb die Bahnstrecke Solothurn – Moutier still zu legen. Damit würde er die Lebensader nach Solothurn der Gemeinden im solothurnischen Thal und in der Région du Grand Val (Tal zwischen Crémines und Moutier) kappen. Die Solothurn-Moutier-Bahn ist zudem ein unverzichtbarer Teil im Netz des öffentlichen Verkehrs. Sie verbindet drei Regionen und gewährleistet Moutier und dem Thal den Zugang zum Mittelland. Ohne diese Bahnstrecke entsteht eine empfindliche Lücke in der Transportkette der Fahrgäste, die auch auf den nachgelagerten Bahnlinien fehlen würden. Nur mit einem dichten, lückenlosen Bahnnetz ist es möglich, den wachsenden Alltags- und Freizeitverkehr zu bewältigen.

### **Bahnstrecke spart ökologisch und ökonomisch sinnlose Umwege**

Die Solothurn-Moutier-Bahn ist unverzichtbar für den effizienten, zeitsparenden Arbeitsweg vieler Berufsleute. Sie ist auch ohne ernsthafte Alternative für die zahlreichen Schülerinnen und Schüler verschiedener Schulen (Kantonsschule und Pädagogische Fachhochschule Solothurn, Centre de formation professionnelle Berne francophone de Moutier, Ecole de maturité spécialisée de Moutier, Ecole Prévôtoise Moutier usw.). Die Bahnstrecke entlastet die Strasse und spart ökologisch und ökonomisch sinnlose Umwege und Stauzeiten.

### **Sanfter Tourismus ist auf Bahn angewiesen**

Die Solothurn-Moutier-Bahn ist weit über die Region hinaus bekannt und beliebt für Ausflüge und bringt den sanften Tourismus in den Naturpark Thal, auf die Jurahöhen und in die ganze Region. Sie ist entscheidend als umweltfreundlicher Zubringer für die neue Seilbahn auf den Weissenstein.

Die Solothurn-Moutier-Bahn darf nicht sterben! Wir brauchen sie – heute und in Zukunft. Verschiedene Organisationen und Parteien haben denn auch bereits ihre Unterstützung der Petition angemeldet.

Weitere Auskünfte:           Heinz Flück, Vorstand VCS Solothurn, 079 521 45 97  
  Stefanie Fuchs, VCS beider Basel, 076 584 11 77

**Verkehrs-Club der Schweiz, Sektion Solothurn**

Postfach 804, 4501 Solothurn  
Tel. 079 884 62 06  
[www.vcs-so.ch](http://www.vcs-so.ch), [info@vcs-so.ch](mailto:info@vcs-so.ch)